



Ants Animägi
Riigimetsa Majandamise Keskus
ants.animagi@rmk.ee

Teie 02.04.2025 nr 3-6.1/2025/2426

Meie 22.04.2025 nr 7.1-2/25/5389-2

Loodusliku veerežiimi taastamine Kahvena looduslalal

Olete esitanud Transpordiametile loodusliku veerežiimi taastamise kavatsuse Kahvena looduslalal ja palute seisukohta ning tingimusi kuivenduskraavide likvideerimise kavatsusele.

Annate teada, et RMK kavandab tegevusi Pärnu- ja Viljandimaal Kahvena looduskaitsealal, Seruküla metsise püsielupaigas ja kavandataval Kahvena hoiualal Kahvena raba ja raba ümbritsevate metsade ning Seruküla metsise püsielupaiga seisundi parandamiseks. Taastamistööga näete ette kuivenduskraavide sulgemist, paisude rajamist ja vajadusel trassiraiet. Metsade kujundusraiet ei kavandata.

Lisatud asendiskeemile tuginedes on loodusliku veerežiimi taastamise ala puutumus riigiteega:

- Riigitee nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee km 103,62 – 104,06 kaitsevööndis

Projektala asub Pale jõe valgallas kus eesvooludeks on Riimaru oja ja Kõrboja. Riimaru oja ristub riigitee nr 45 km 105,933 truubi kaudu ca 1,4 km kaugusel projektalast allavoolu ja Kõrvoja ristub riigitee nr 45 km 103,21 asuva truubi kaudu ca 900 m projektalast allavoolu. Riigimaanteele nr 92, projektalast allavoolu, jäävad veel truubid km 104,057 ja km 105,301.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 70, § 72 lg 1 p 5 § 97 ja § 99 lg 3 **esitame nõuded** Kahvena looduslalal kuivenduskraavide likvideerimise kavatsuse projekti koostamiseks ning kavandatavatele töödele riigitee piirides, teemaal ja tee kaitsevööndis:

1. Mingil põhjusel ei ühildu looduskaitse registri rakenduses Kahvena looduskaitseala ruumikuju katastriüksuste piiridega ning osaliselt ulatub praegune looduskaitseala ruumikuju riigiteede maaüksustele. **Palume täpsustada looduskaitseala piire ja/või ruumikuju.**
2. Riigitee nr 92 teelõik km 101,319 – 122,721 oli taastusremondi objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
3. Projektis kirjeldada missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse loodusliku veerežiimi taastamise alal ehitustegevust. Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist.

4. Kui soovitakse kasutada ajutisi mahasõite riigiteelt, siis projekti joonistel tuleb näidata eeldatava ajutise mahasõidu asukoht, et Transpordiamet saaks hinnata asukoha sobivust ja selle rajamise võimalikkust liiklusohutuse seisukohalt. Ajutise mahasõidu rajamiseks tuleb RMK-l Transpordiametile esitada vastav taotlus koos mahasõidu asukoha ja kasutusaja pikkuse kohta (info meil kodulehel: <https://www.transpordiamet.ee/mahasoidud>). Taotluse alusel esitab TRAM ehitajale nõuded ning sõlmib RMK-ga ehitusperioodi ajaks lepingu ajutise mahasõidu ehitamiseks ja kasutamiseks.
5. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas välja tuua EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
6. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
7. Taastamistööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Tööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida transpordimaa katastriüksuste piires. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
8. Riigitee muldkeha piires ei ole lubatav pinnasevee taseme tõstmine, kuna sellega ohustatakse riigitee kandevõimet. **Projektis analüüsida kraavide sulgemise mõju riigiteedele ja veetaseme muutustele ning lahendus koostada sellisena, et riigiteede seisukord ei halveneks.**
9. **Teetruubid ja teekraavid on riigitee rajatised ning palume nende sulgemist, samuti nende eesvoolude sulgemist riigiteega külgneval alal – projektis mitte kavandada.**
10. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või EHR ehitusloa menetluses.

Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Kuivenduskraavide likvideerimise kavatsus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee